



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

CAPITANERIA DI PORTO di CIVITAVECCHIA

Reparto Tecnico Amministrativo
Sezione Tecnica - Sicurezza e Difesa Portuale

ORDINANZA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Civitavecchia:

- VISTO** l'evento incidentale occorso in data 24.01.2021, durante il quale, in fase di manovra di ormeggio della nave GNV Excellent alla banchina n.2, una bitta è stata lesionata e disancorata dalla propria struttura di base;
- CONSIDERATO** che a causa del citato evento si è proceduto con immediatezza ad una attività straordinaria di "prove di tiro" delle bitte maggiormente sollecitate della banchina n. 2, al fine di accertarne la resistenza al carico di esercizio;
- VISTA** la nota n. 2616 in data 01.02.2021 con cui questa Capitaneria di porto ha comunicato agli operatori interessati che, su conforme avviso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, l'impiego della banchina 2 "sarà consentito unicamente all'esito favorevole delle prove di tiro";
- VISTA** l'Ordinanza congiunta n.01/21 in data 17.02.2021 con cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale e la Capitaneria di porto di Civitavecchia - vista la "valutazione delle condizioni di agibilità all'ormeggio per la banchina n.2 redatta dall'Ing. Giuseppe Solinas Dirigente dell'ufficio progetti dell'AdSP in data 08.02.2021", con cui sono state, tra l'altro, valutate le modalità di prova di tiro delle bitte sulla banchina n. 2 -, "rendono noto che le bitte ubicate sulla banchina 2 del Porto di Civitavecchia saranno interessate da una attività straordinaria di prove di tiro al fine di accertarne la resistenza al carico di esercizio", e interdicono al transito alla sosta e all'accosto le relative aree demaniali e gli specchi acquei interessati;
- VISTE** le "condizioni di agibilità all'ormeggio della banchina 2" di cui alla relazione tecnica redatta in data 23.02.2021 dagli organi tecnici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale all'esito delle citate prove di tiro, "finalizzata alla valutazione delle condizioni meteo sotto le quali è possibile garantire l'agibilità all'ormeggio delle navi ro-ro e/o ro-pax presso la banchina 2 del Porto di Civitavecchia";
- RITENUTO** necessario adottare un provvedimento che disciplini gli ormeggi delle unità navali presso la banchina n. 2 del porto di Civitavecchia secondo adeguati standard di sicurezza, in accordo a quanto indicato nella citata relazione tecnica;

CONSIDERATO che la portata del presente provvedimento è da ritenersi limitata nel tempo in quanto il citato Documento redatto dagli organi tecnici dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale *“ha carattere transitorio, ed è stato elaborato in attesa che possano essere realizzati gli opportuni lavori di messa in sicurezza del sistema di ormeggio della banchina 2 anche rispetto alle condizioni meteo più gravose che potranno essere sperimentate nel corso dell’anno, sostituendo le attuali bitte con altre di nuova generazione”*;

VISTI gli artt. 17, 30, 62, 66 e 81 del Codice della Navigazione nonché gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima),

ORDINA

Articolo 1

Con decorrenza immediata, e fino al ripristino della completa sua operatività nel senso indicato nelle premesse del presente provvedimento, la banchina n. 2 del porto di Civitavecchia è da considerarsi agibile a meno del verificarsi delle seguenti, concomitanti condizioni:

- **Velocità del vento > 27.2 nodi**
- **Direzione compresa tra 225° N e 15° N**

Articolo 2

I trasgressori alla presente Ordinanza saranno puniti con le sanzioni previste dagli articoli 1164, 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato.

E’ fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l’affissione all’albo dell’ufficio, e inclusione alla pagina “ordinanze” del sito istituzionale www.guardiacostiera.it.

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO

C.V.(CP) Francesco TOMAS

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.