



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera
CIVITAVECCHIA

Via Calata Laurenti n. 16 – tel. 0766/1943401 – fax: 0766/679642

E-mail: cpcivitavecchia@mit.gov.it – pec: cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it

**BANDO DI CONCORSO PER N. 01 (UNO) ASPIRANTE PILOTA
NELLA “CORPORAZIONE DEI PILOTI DEI PORTI DI ROMA”**

Il Capo del Compartimento Marittimo di Civitavecchia

VISTI gli articoli 86 e seguenti del Codice della Navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942, n. 327 e successive modificazioni ed integrazioni (abbrev. c.nav.);

VISTI gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Parte marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328 e successive modificazioni ed integrazioni (abbrev. reg.nav.mar.);

VISTA l'istanza in data 12 febbraio 2020 della Corporazione dei Piloti dei Porti di Roma, con la quale portava a conoscenza la necessità di procedere all'emanazione di un bando di concorso per due aspiranti piloti in considerazione della previsione del pensionamento di tre piloti a far data dal 31 dicembre 2022;

VISTE le istanze datate 12 e 27 gennaio 2021 della Corporazione dei Piloti dei Porti di Roma, con le quali rappresentava le sopravvenute problematiche correlate alla emergenza COVID-19, le quali hanno causato un drastico calo delle prestazioni di pilotaggio, richiedeva la modifica del bando di concorso per un solo pilota;

VISTA la necessità di procedere alla copertura di una unità nella Corporazione dei piloti dei Porti di Roma all'esito del procedimento di cui all'articolo 104 Reg. Cod. Nav. E 14, comma 1 ter, della legge 28 gennaio 1994, n. 84;

VISTO l'articolo 14, comma 1 ter, della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm. e ii.;

VISTA l'intesa espressa dalla Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale con nota protocollo 5217 in data 19 aprile 2021;

VISTO il Decreto Interministeriale del Ministero della Sanità e del Ministero della Marina Mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stati stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e ss. mm. e ii.;

VISTO il D.P.R. n. 487 del 9 maggio 1994, “Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle pubbliche amministrazioni e modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle alle forme di assunzione nei pubblici impieghi” e ss. mm. e ii.;

VISTA la legge 15 maggio 1997, n. 127 recante “Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo” e ss. mm. e ii.;

VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 recante “Testo unico delle disposizioni Legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa” e ss.mm. e ii.;

VISTO il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 recante “Codice in materia di Protezione dei dati personali” e ss. mm. e ii.;

VISTA la Circolare n. 916 del 21 gennaio 2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato norme per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;

VISTE le circolari n. 4232 del 21.11.1997 e n. 2000 del 24.02.2015 entrambe sui requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota;

VISTO il D.M del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 19 maggio 2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;

VISTO il Dispaccio protocollo 5141 in data 19 maggio 2015 “Bando di concorso per aspiranti piloti” della Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il Dispaccio protocollo 6026 in data 3 marzo 2021, con cui la Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha autorizzato l'avvio dell'istruttoria per l'assunzione di 1 (uno) aspirante pilota per i porti di Civitavecchia e Fiumicino;

VISTO il Regolamento locale di pilotaggio per i porti di Civitavecchia e Fiumicino, approvato con Decreto Ministeriale in data 18 settembre 2018 che fissa l'organico della Corporazione dei Piloti dei porti di Roma in n. 10 piloti, compreso il capo pilota;

VISTA La Circolare n. 01 del 28 gennaio 2019 (prot. 2742 in data 29 gennaio 2019) con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza su autorità portuali – ha disposto lo schema di bando di concorso per aspirante pilota;

RENDE NOTO

Articolo 1

È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di 1 (uno) aspirante pilota nella Corporazione dei piloti dei porti di Roma.

Articolo 2

Può partecipare al concorso l'interessato che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

1) abilitazione di “Comandante su navi di stazza pari o superiore alle 3000GT” senza limitazioni di stazza ovvero titolo di Capitano di lungo corso di cui all'abrogato articolo 248 Reg. Cod. Nav.; a pena di esclusione i certificati rilasciati da uno Stato dell'Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo 7 luglio 2011, n. 136, che ne attesti il riconoscimento;

2) cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea purché il candidato abbia conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione livello C1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;

3) sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi Italiane e/o estere, di cui almeno tre di navigazione come ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500GT oppure come ufficiale di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500GT o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;

4) requisiti fisici e psichici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal DM del 21 dicembre 1981, da accertare dalla Commissione di cui al comma 1 dell'art. 103 Reg. Cod. Nav.;

5) non aver riportato condanne per reati dai quali sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

Articolo 3

La domanda di ammissione al concorso, conforme al modello allegato al presente bando (Allegato 1), redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall'interessato, deve essere presentata entro e non oltre sessanta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando alla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, Via Calata Laurenti n. 16 – 00053 Civitavecchia, secondo le seguenti modalità:

1) raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda di intende presentata nei termini se spedita entro i predetti sessanta giorni: a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;

2) direttamente alla Capitaneria di Porto di Civitavecchia; durante l'orario di ricevimento del pubblico, il cui ufficio di protocollo provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda;

3) invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it - la domanda va sottoscritta secondo le modalità indicate dall'articolo 65 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, per la data di presentazione della

domanda fa fede, ai sensi dell'art. 6 D.P.R. 11 febbraio 2005 n. 68 la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda.

Qualora il termine di presentazione delle domande cada di giorno festivo è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.

Nella domanda il candidato deve dichiarare, consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci indicate nell'articolo 76 del TU di cui al D.P.R. 28.12.2000, n.445:

1) luogo e data di nascita e il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;

2) elenco dei titoli posseduti di cui all'articolo 7 del presente bando indicando l'Autorità marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante;

3) indirizzo presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;

4) consenso al trattamento dei dati personali.

Qualora non consegnata a mano, alla domanda va allegata copia fotostatica del documento di Identità.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato o da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per disguidi postali o telegrafici non imputabili all'Amministrazione stessa.

Le domande di ammissione al concorso non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge n. 241 del 1990 e ss. mm. e ii.

Articolo 4

Prima dello svolgimento della prova d'esame è effettuato l'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da una commissione nominata dal Capo del Compartimento e composta dal Dirigente dell'Ufficio di Sanità Marittima, o da un funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente, da un medico designato dall'INPS – Settore Marittimo – Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara e da un medico designato dalla locale Corporazione dei piloti.

Vanno ritenuti Validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso.

Contro le risultanze dell' accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione di secondo grado di cui all' articolo 117 Reg. Cod. Nav. nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma.

Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 Reg. Cod. Nav. è ammesso con riserva al concorso.

Articolo 5

La commissione esaminatrice è nominata con successivo provvedimento dal Direttore Marittimo del Lazio ed è composta secondo quanto disposto dall'articolo 104, commi 3 e 4, Reg. Cod. Nav..

Articolo 6

I candidati risultati in possesso dei requisiti vengono ammessi al concorso e sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame allegato (Allegato 2).

Il voto va espresso in trentesimi.

I candidati sono quindi sottoposti alla prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico-professionale della lingua inglese, sulla quale la commissione esprime un giudizio di idoneità senza alcun voto.

Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salvi particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione di concorso.

Articolo 7

Successivamente allo svolgimento delle prove di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame una valutazione media non inferiore a 18/30 e l'idoneità nelle prove di inglese, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:

1) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000 GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: 4 punti per anno;

2) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 punti per anno;

3) periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dall'art. 116, comma 3, Reg. Cod. Nav.: 2 punti per anno;

4) periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 punti per anno;

5) periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1 punto per anno;

6) media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso/ufficiale di navigazione e di capitano di lungo corso/primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio va calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso.

La navigazione da prendere in considerazione per l'assegnazione dei punteggi di cui sopra è quella effettuata sulle navi di cui al n. 3) dell'articolo 2.

Per i titoli non può essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 10/30.

Articolo 8

Il punteggio finale per ogni candidato va calcolato sommando al voto della prova orale i punteggi per i titoli. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.

I risultati del concorso devono constare dal processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione.

Ai sensi dell'articolo 107 Reg. Cod. Nav. La commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del Direttore Marittimo del Lazio.

La graduatoria, pubblicata all'albo della Capitaneria di Porto di Civitavecchia per almeno trenta giorni, resta valida per trentasei mesi.

Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero vacanze nella corporazione dei Porti di Roma, le stesse, qualora necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità dei piloti in esubero presso altre corporazioni, e in via subordinata con gli idonei in graduatoria.

Articolo 9

Ai sensi dell'articolo 13, comma 1, del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss. mm. e ii. si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge, i dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto dei mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L'interessato gode dei diritti di cui all'articolo 7 della citata legge tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché di alcuni diritti complementari tra cui quello di rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di Porto di Civitavecchia.

Articolo 10

L'amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla Legge n. 241 del 1990, l'esclusione del concorso per difetto dei requisiti.

Le date e i luoghi della visita medica e delle prove di esame saranno tempestivamente comunicati ai candidati e pubblicate sul sito www.guardiacostiera.gov.it/civitavecchia, nella sezione avvisi.

I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell' ora e nella sede stabiliti saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza anche se non dipendente dalla loro volontà.

L'Ufficio della Capitaneria di Porto di Civitavecchia incaricato degli adempimenti connessi al presente bando è la Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale – email: tecnica.cpcivitavecc@mit.gov.it - Tel. 07661943437 – 484.

Per quanto non espressamente previsto nel presente bando si fa rinvio alle norme di legge che disciplinano i concorsi pubblici.

Civitavecchia, 02/07/2021

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Francesco TOMAS

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.
Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.

Firmato Digitalmente da/Signed by:

FRANCESCO TOMAS

In Data/On Date:

venerdì 2 luglio 2021 11:10:49

FAC SIMILE DI DOMANDA DI PARTECIPAZIONE
UTILIZZABILE ANCHE COME MODELLO PER LA DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA

ALLA CAPITANERIA DI PORTO
00053 CIVITAVECCHIA

Il/La sottoscritto/a _____, sotto la propria responsabilità, dichiara di essere nato/a a _____ provincia (___) il _____, di essere residente a _____ provincia (___) alla via _____ n. _____, c.a.p. _____, di essere iscritto/a nelle Matricole della Gente di Mare del Compartimento Marittimo di _____ al n. _____

CHIEDE

Di partecipare al concorso per titoli ed esami per la selezione di n. 01 (uno) posto di aspirante pilota nella Corporazione dei Piloti dei Porti di Roma.

A tal fine, consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai sensi del Codice Penale e dalle Leggi speciali in materia, secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 D.P.R. 445/2000), dichiara sotto la propria responsabilità:

1. di possedere i requisiti previsti dall'art. 102 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione e riportati nell'art. 2 nel bando di concorso emanato dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia;
2. di possedere i seguenti titoli, tra quelli previsti dall'art. 105 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione e riportati nell'art. 7 del precitato bando.

3. ai fini della valutazione dei titoli di cui all'art. 7, punto 6, del bando dichiara che gli estremi sono reperibili presso l'Autorità Marittima di _____;

4. di aver preso atto dell'informativa prevista dall'art. 13 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 di cui all'art. 9 del bando, acconsentendo espressamente, nel rispetto delle condizioni di legge, al trattamento dei dati sensibili necessari al fine del concorso;

5. l'esatto recapito presso cui indirizzare tutte le comunicazioni afferenti l'esecuzione del concorso è _____

(località)

(data)

(firma per esteso leggibile cognome e nome)

Allegati (facoltativi):

- 1) estratto matricola mercantile;
- 2) estratto matricola militare;
- 3) estratto atto di nascita;
- 4) altro _____

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 86 del codice della navigazione approvato con R.D 30 marzo 1942, n 327;

VISTI gli articoli 102 e 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328;

VISTI gli articoli 4, 16 e 70 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il Decreto Ministeriale 14 maggio 1981 con il quale sono state stabiliti gli argomenti oggetto dell' esame orale di cui al concorso per aspirante pilota;

RINETUTO di dover procedere all'aggiornamento degli argomenti d'esame

DECRETA

Articolo Unico

Gli argomenti oggetto dell'esame orale previsto dall' articolo 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) sono i seguenti.

Esame di diritto della navigazione relativamente al servizio di pilotaggio marittimo.

1) Il servizio di pilotaggio.

- a) pilotaggio facoltativo ed obbligatorio;
- b) il servizio di pilotaggio come servizio pubblico.

2) La corporazione dei piloti.

- a) natura giuridica della corporazione dei piloti;
- b) ammissione alla corporazione, concorso, aspiranti piloti e piloti effettivi;
- c) decadenza della qualità di pilota effettivo;
- d) nomina del capo pilota e dei sottocapi;
- e) i beni della corporazione.

3) Il contratto di pilotaggio.

- a) definizione a natura giuridica;
- b) i soggetti del contratto;
- c) il momento di conclusione del contratto;
- d) l'oggetto del contratto.
 - 1) la prestazione del pilota di turno;
 - 2) le tariffe di pilotaggio.

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

4) Obblighi e responsabilità.

- a) attribuzioni del pilota e del comandante della nave;
- b) responsabilità contrattuale ed extra contrattuale nel corso di pilotaggio.

5) Elementi di diritto penale della navigazione, e con particolare riferimento ai reati previsti dagli artt. 1114, 1115 e 1170 del codice della navigazione.

6) Organizzazione del servizio di pilotaggio nei porti nazionali e sua correlazione con altri servizi portuali e con le necessità operative dei porti.

Esame di Teoria della manovra

1) Influenza del vento, della corrente, della marea e del moto ondoso della manovra delle navi con relativi calcoli necessari alla determinazione delle forze e dei momenti.

2) Sistemi di propulsione principali ed ausiliari in uso sulle navi.

3) Mezzi di governo e di manovra.

4) Utilizzo delle varie tipologie di rimorchiatori ed ausiliari in uso sulle navi.

5) Tipologie di ormeggio e relativo impiego dei cavi, ancore, boe.

6) Interazioni nella manovra delle navi con il fondale, altre navi e navigazione in canali con acque ristrette.

7) Esami grafici di manovra.

Esame di Inglese

1) Terminologie utilizzate in manovra (Standard Marine Communication Phrases).

2) Simulazione di scambio informazioni tra comandante della nave e pilota.

3) Simulazione di gestione emergenze (incendio, uomo a mare, avarie e mezzi propulsione e/o governo della nave, inquinamento, ecc.).

Roma, **19 MAG 2015**

Il Direttore Generale
(Don, Enrico Maria Pujia)