



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
CAPITANERIA DI PORTO DI CIVITAVECCHIA**

ORDINANZA N. /2022

**“REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO NEL PORTO E
NELLA RADA DI CIVITAVECCHIA”**

Il Contrammiraglio (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Civitavecchia:

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante “*Riordino della legislazione in materia portuale*”, e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*”, e ss.mm.ii.;
- VISTI** gli articoli 17, 26, 66, 101, 102 e seguenti del Codice della Navigazione e gli articoli 59, 60, 138 e 139 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima, approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328;
- VISTA** la Circolare n. 11 in data 19 marzo 2019, dell’allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, recante “*Linee guida per il rilascio della concessione per l’esercizio del servizio di rimorchio portuale. Adeguamento al nuovo codice dei contratti pubblici della Circolare n.13961 del 18 dicembre2013 e ss.mm.ii.*”;
- VISTO** il proprio Decreto n. 05 in data 25 febbraio 2019 col quale, in ottemperanza al Regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017 che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria, è stato limitato a n. 1 (uno) il numero dei prestatori del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Civitavecchia;
- VISTO** il “*Regolamento per il servizio di rimorchio delle navi nel porto di Civitavecchia*” in data 19 febbraio 1992 e ss.mm.ii., approvato con Decreto dell’allora Ministero della Marina Mercantile in data 29 aprile 1992;
- TENUTO CONTO** degli esiti delle riunioni cui hanno preso parte le associazioni di categoria a seguito delle conferenze di servizi indette dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia sull’organizzazione del servizio di rimorchio da porre in gara e i relativi pareri emessi;

- VISTA** la nota prot. n. 10279 in data 19 aprile 2022 dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale con la quale è stata espressa l’intesa in merito all’organizzazione del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Civitavecchia, in ottemperanza a quanto disposto dall’art. 14, 1-ter, della Legge n.84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il “*Regolamento del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Civitavecchia*” adottato in data 27 aprile 2022 da questa Autorità Marittima;
- VISTO** il Decreto in data 07 Giugno 2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne, inviato con nota prot. n. 18275 in data 08 Giugno 2022, con il quale è stato approvato il “*Regolamento del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Civitavecchia*” sopra richiamato;
- VISTA** la documentazione della gara a procedura ristretta per l'affidamento della concessione per l’esercizio del servizio di rimorchio portuale nel porto e nella rada di Civitavecchia e gli atti ivi richiamati;
- VISTO** il proprio Decreto n. 13 in data 27 gennaio 2022, recante “*procedura ristretta con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell’art. 101 del Codice della Navigazione per l’esercizio del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Civitavecchia (C.I.G. 88036498F9)*”;
- VISTO** l’atto di concessione stipulato in data 14 giugno 2022, registrato al n. 74/2022 del Registro degli atti formali, al n. 02/2022 del Registro delle Concessioni e al n. 3/2022 del Repertorio degli atti, con il quale la Capitaneria di Porto di Civitavecchia ha concesso alla Società “Rimorchiatori Laziali SPA” l’esercizio del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Civitavecchia per la durata di anni 15 (quindici);
- VISTO** il Decreto n. 59 in data 15 giugno 2022 con il quale il Direttore Marittimo di Civitavecchia ha approvato l’atto di concessione sopra citato per il servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Civitavecchia;
- CONSIDERATO** che il Decreto n. 59 in data 15 giugno 2022 del Direttore Marittimo di Civitavecchia è stato ammesso alla registrazione in data 29 Luglio 2022 al n. 173 da parte della Corte dei Conti – Sezione di controllo Lazio;
- CONSIDERATO** che il provvedimento numero 30117 in data 22 luglio 2022 della Direzione Marittima di Civitavecchia, ha superato con esito positivo il controllo preventivo di regolarità contabile da parte della Ragioneria Generale dello Stato ed è stato registrato con il numero 228 in data 26 agosto 2022;
- VISTI** gli atti d’ufficio;

RITENUTO

pertanto necessario, in armonia con la documentazione di gara, rendere esecutivo il nuovo “*Regolamento per il servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Civitavecchia*”, già approvato in data 07 giugno 2022 con il citato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne -.

ORDINA**Articolo 1**

A far data dalle ore 00:01 del 07 settembre 2022, è reso esecutivo l’allegato “*Regolamento del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Civitavecchia*”, già approvato in data 07 giugno 2022 con il citato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne -.

In pari data è abrogato il “*Regolamento del servizio di rimorchio delle navi nel porto di Civitavecchia*” in data 19 febbraio 1992 e ss.mm.ii. citato in premessa.

Articolo 2

I contravventori alla presente Ordinanza e all’allegato Regolamento, salvo che il fatto non costituisca più grave o diverso reato, saranno perseguiti ai sensi dell’art. 1174, comma 1, del Codice della navigazione e saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che potranno derivare alle personee/o alle cose in conseguenza dell’avvenuta trasgressione.

Articolo 3

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

IL COMANDANTE
C.A. (CP) Filippo MARINI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7
marzo 2005 n. 82 e norme collegate.